

Scheda tecnica installazione

Sistema di localizzazione satellitare CHEVROLET TRAX



CHEVROLET

ITMEKITSAFEA

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

NORME D'INSTALLAZIONE

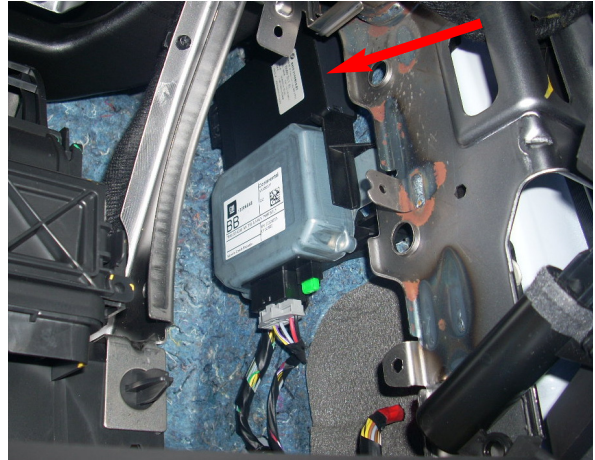


- Prima di eseguire qualsiasi operazione scollegare il polo negativo della batteria.
- La periferica deve essere installata esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura.
- Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
- Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
- Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Per i collegamenti effettuare la stagnatura del filo isolando la giuntura tramite guaina termorestringente o nastro isolante e fasciare i cablaggi con nastro in tessuto.

INSTALLAZIONE

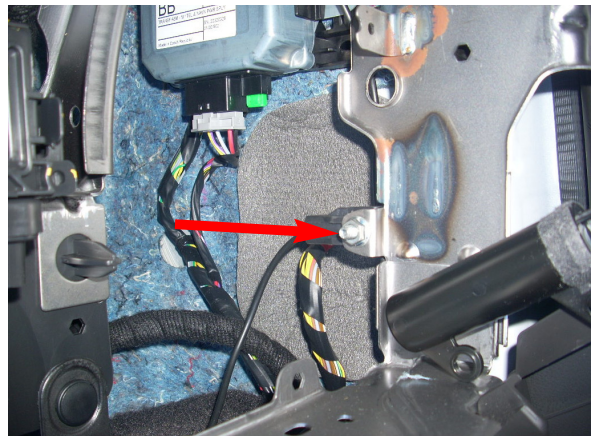
Posizionamento periferica satellitare

Fissare la periferica sopra alla centralina metallica dietro al cassetto portaoggetti passeggero.



Posizionamento sensore crash

Tramite le viti fornite nel kit fissare il sensore sul foro originale della staffa metallica dietro al cassetto portaoggetti lato passeggero.



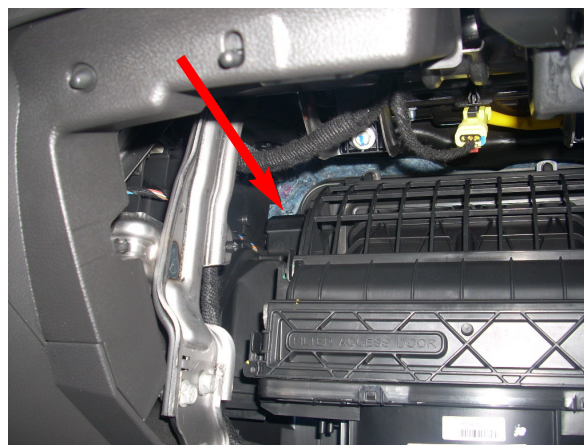
Posizionamento antenna GSM

Fissare l'antenna GSM sulla parte piana in basso dietro al cassetto portaoggetti lato passeggero.



Posizionamento antenna GPS

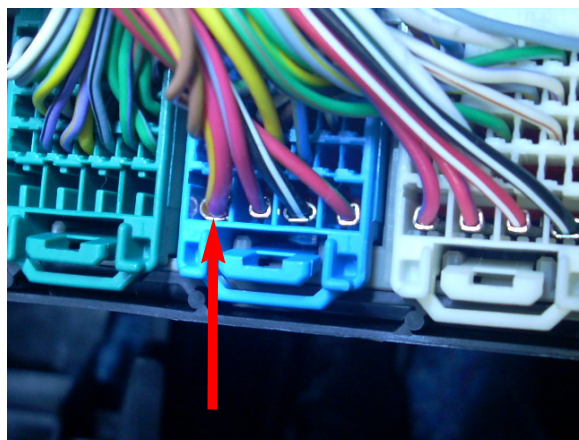
Tramite il velcro, fissare l'antenna GPS sulla parte piana a fianco del gruppo di ventilazione dietro al cassetto portaoggetti lato passeggero.



Collegamento + 30 positivo di alimentazione

Collegare il filo **ROSSO** del cablaggio satellitare al filo **ROSSO/GIALLO pos.4** nel connettore Azzurro a 27 poli alla centralina command fissata sotto il cruscotto lato guida.

N.B. E' necessario l'inserimento in linea del fusibile da 15A .



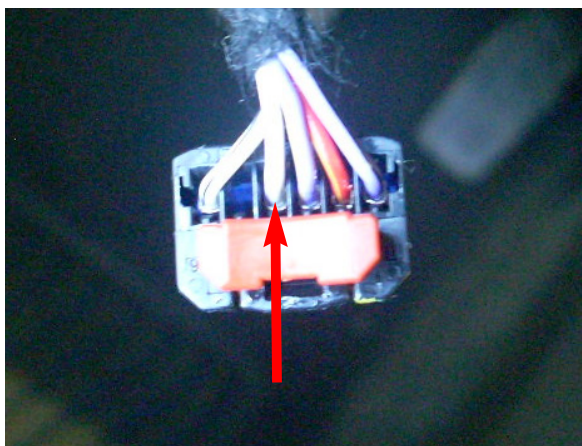
Collegamento negativo di alimentazione

Con un occhiello diametro 6mm, collegare il filo **NERO** del cablaggio satellitare alla diramazione originale dietro la copertura battitacco lato guida.



Collegamento positivo quadro +15

Collegare il filo **VERDE** del cablaggio satellitare al filo **GIALLO/VIOLA pos.4** nel connettore Nero a 6 poli collegato in uscita dal blocchetto chiave.



Collegamento Blocco avviamento

N.B: seguire schema manuale installazione paragrafo Blocco avviamento (superiore a 500mA).

Interrompere il filo **GIALLO pos.A2** nel connettore Nero a 40 poli alla centralina fusibili posizionata a fianco della batteria nel vano motore lato guida.

